



Преобразователь частоты, 400 В перем. тока, трехфазн., 24 А, 11 кВт, IP20/NEMA 0, Фильтры подавления радиопомех, Тормозной прерыватель, FS3



Тип DC1-34024FB-A20N
 Каталог № 169496
 Alternate Catalog DC1-34024FB-A20N
 No.

Программа поставок

| | | | |
|--|----------|------|---|
| Ассортимент | | | Это изделие поставляется только ограниченное время и будет заменено следующим изделием: 185764, DC1-34024FB-A20CE1 |
| Идентификатор типа | | | Преобразователи частоты |
| Номинальное напряжение | U_e | | DC1 |
| Выходное напряжение при U_e | U_2 | | 400 В перем. тока, трехфазн. 480 В перем. тока, трехфазн. |
| Сетевое напряжение (50/60 Гц) | U_{LN} | B | 400 В перем. тока, трехфазн. 480 В перем. тока, трехфазн. |
| Расчетный рабочий ток | | | 380 (-10%) - 480 (+10%) |
| при перегрузке 150 % | I_e | A | 24 |
| Примечание | | | Расчетный рабочий ток при частоте переключения 8 кГц и температуре окружающей среды +50 °C |
| Соотнесенная мощность двигателя | | | |
| Примечание | | | для стандартных, четырехполюсных асинхронных трехфазных электродвигателей с внутренним или наружным воздушным охлаждением при частоте вращения 1500 мин ⁻¹ для 50 Гц и 1800 мин ⁻¹ для 60 Гц. |
| Примечание | | | Цикл перегрузки в течение 60 с каждые 600 с |
| Указание | | | при 400 В, 50 Гц |
| перегрузка 150 % | P | кВт | 11 |
| перегрузка 150 % | I_M | A | 21.7 |
| Указание | | | при 440 - 480 В, 60 Гц |
| перегрузка 150 % | P | л.с. | 15 |
| перегрузка 150 % | I_M | A | 21 |
| Класс защиты | | | IP20/NEMA0 |
| Интерфейс/полевая шина (встроенный) | | | OP-Bus (RS485)/Modbus RTU, CANopen® |
| Подключение полевой шины (опция) | | | SmartWire-DT |
| оснащение | | | Фильтры подавления радиопомех Тормозной прерыватель 7-сегментный индикатор |
| Параметрирование | | | Клавиатура Полевая шина drivesConnect Мобильное приложение drivesConnect |
| Типоразмер | | | FS3 |
| Подключение к SmartWire-DT | | | да в сочетании с модулем DX-NET-SWD3 SmartWire DT |

Технические характеристики

Общая информация

| | | | |
|--|----------|----|--|
| Стандарты и предписания | | | Общие требования: IEC/EN 61800-2 Требования по ЭМС: IEC/EN 61800-3 Требования к безопасности: IEC/EN 61800-5-1 |
| Сертификация | | | CE, UL, cUL, RCM, UkrSEPRO, EAC |
| Качество изготовления | | | RoHS, ISO 9001 |
| Стойкость к климатическим воздействиям | ρ_w | % | < 95 %, средняя относительная влажность (RH), без образования конденсата, без коррозии |
| Температура окружающей среды | | | |
| Мин. рабочая температура | | °C | -10 |
| Макс. рабочая температура | | °C | + 50 |

| | | | |
|---|---|----|---|
| | | | Эксплуатация (с перегрузкой 150 %) |
| Хранение | θ | °C | -40 - +60 |
| степень помех радиоприема | | | |
| Класс радиопомех (ЭМС) | | | C2, C3; в зависимости от длины провода двигателя, потребляемой мощности и окружения. при необходимости могут потребоваться внешние фильтры подавления радиопомех (опция). |
| Окружение (ЭМС) | | | 1 и 2-е окружение согласно EN 61800-3 |
| Максимальная длина соединительных проводов электродвигателя | l | М | C2 ≤ 5 м C3 ≤ 25 м |
| установочное положение | | | вертикально |
| Высота установки | | М | 0 - 1000 м над уровнем моря больше 1000 м с 1 % дерейтинг на 100 м макс. 4000 м |
| Класс защиты | | | IP20/NEMA0 |
| защита от прикосновения | | | BGV A3 (VBG4, защита от прикосновения пальцами и тыльной стороной кистей рук) |

Цепь главного тока

| | | | |
|--|------------|------|---|
| Подача питания | | | |
| Номинальное напряжение | U_e | | 400 В перем. тока, трехфазн. 480 В перем. тока, трехфазн. |
| Сетевое напряжение (50/60 Гц) | U_{LN} | В | 380 (-10%) - 480 (+10%) |
| Входной ток (150 % перегрузка) | I_{LN} | А | 27.5 |
| Структура сети | | | Сети переменного тока с заземлением средней точки |
| Частота сети | f_{LN} | Гц | 50/60 |
| диапазон частот | f_{LN} | Гц | 48 - 62 |
| Частота включений сети | | | максимально однократно каждые 30 секунд |
| силовая часть | | | |
| функция | | | Преобразователь частоты с промежуточным контуром постоянного напряжения и с инвертором IGBT |
| Ток перегрузки (перегрузка 150 %) | I_L | А | 36 |
| макс. пусковой ток (высокая перегрузка) | I_H | % | 175 |
| Примечания по поводу макс. пускового тока | | | на 2 секунды каждые 20 секунд |
| Выходное напряжение при U_e | U_2 | | 400 В перем. тока, трехфазн. 480 В перем. тока, трехфазн. |
| Выходная частота | f_2 | Гц | 0 - 50/60 (макс. 500) |
| Частота переключения | f_{PWM} | кГц | 8 с возможностью регулировки 4 - 24 (слышимый) |
| Режим работы | | | Управление V/f Регулирование частоты вращения с компенсацией проскальзывания |
| Частотная разрешающая способность (заданное значение) | Δf | Гц | 0.1 |
| Расчетный рабочий ток | | | |
| при перегрузке 150 % | I_e | А | 24 |
| Примечание | | | Расчетный рабочий ток при частоте переключения 8 кГц и температуре окружающей среды +50 °C |
| Потеря мощности | | | |
| Потеря мощности при расчетном рабочем токе $I_e = 150 %$ | P_V | W | 297 |
| Кэффициент полезного действия | η | % | 97.3 |
| максимальный ток утечки на землю (PE) без двигателя | I_{PE} | мА | 2.49 |
| оснащение | | | Фильтры подавления радиопомех Тормозной прерыватель 7-сегментный индикатор |
| Типоразмер | | | FS3 |
| Отвод двигателя | | | |
| Примечание | | | для стандартных, четырехполюсных асинхронных трехфазных электродвигателей с внутренним или наружным воздушным охлаждением при частоте вращения 1500 мин ⁻¹ для 50 Гц и 1800 мин ⁻¹ для 60 Гц. |
| Примечание | | | Цикл перегрузки в течение 60 с каждые 600 с |
| Указание | | | при 400 В, 50 Гц |
| перегрузка 150 % | P | кВт | 11 |
| Указание | | | при 440 - 480 В, 60 Гц |
| перегрузка 150 % | P | л.с. | 15 |

| | | | |
|--|---------------------------|----------|--|
| максимально допустимая длина провода | I | M | экранированный: 100 экранированный, с дросселем двигателя: 200 без экранирования: 150 без экранирования, с дросселем двигателя: 300 |
| Кажущаяся мощность | | | |
| Кажущаяся мощность при номинальном режиме 400 В | Замыкающий кВА контакт | | 16.63 |
| Кажущаяся мощность при номинальном режиме 480 В | Замыкающий кВА контакт | | 19.95 |
| Функция торможения | | | |
| Тормозящий момент стандарт | | | макс. 30 % M_N |
| Тормозящий момент торможения постоянным током | | | макс. 100 % расчетного постоянного рабочего тока I_e , регулируемый |
| Тормозящий момент с внешним тормозным сопротивлением | | | макс. 100 % расчетного постоянного рабочего тока I_e с внешним тормозным сопротивлением |
| минимальное внешнее тормозное сопротивление | R_{min} | Ω | 50 |
| Порог срабатывания для тормозного транзистора | U_{DC} | V | 780 В пост. тока |

Управляющая часть

| | | | |
|-------------------------------------|-------|---|--|
| Напряжение заданного значения | U_s | V | 10 В пост. тока (макс. 10 мА) |
| Аналоговые входы | | | 2, с возможностью настройки, 0 - 10 В пост. тока, 0/4 - 20 мА |
| Аналоговые выходы. | | | 1, с возможностью настройки, 0 - 10 В |
| Цифровые входы | | | 4, с возможностью настройки, 30 В пост. тока |
| Цифровые выходы | | | 1, с возможностью настройки, 24 В пост. тока |
| Релейные выходы | | | 1, с возможностью настройки, замыкатель, 6 А (250 В, перем. ток-1) / 5 А (30 В, пост. ток-1) |
| Интерфейс/полевая шина (встроенный) | | | OP-Bus (RS485)/Modbus RTU, CANopen® |

Соответствующие элемент включения и защиты

| | | | |
|---|--|---|---|
| Подключение к сети | | | |
| Устройство защиты (предохранитель или линейный защитный автомат) | | | |
| IEC (тип B, gG), 150 % | | | FAZ-B32/3 |
| UL (класс CC или J) | | A | 35 |
| Сетевой контактор | | | |
| 150 % перегрузка (CT/ I_N , при 50 °C) | | | DILM17 |
| Сглаживающие дроссели | | | |
| 150 % перегрузка (CT/ I_N , при 50 °C) | | | DX-LN3-025 |
| Фильтр подавления радиопомех (внешний, 150 %) | | | DX-EMC34-030 |
| Фильтр подавления радиопомех, с малым током утечки (внешний, 150 %) | | | DX-EMC34-030-L |
| Примечание к фильтру подавления радиопомех | | | Опция внешнего фильтра подавления радиопомех для большей длины кабеля двигателя и при использовании в другом окружении ЭМС |
| Соединение промежуточной цепи | | | |
| Тормозное сопротивление | | | |
| 10 % продолжительность включения (ED) | | | DX-BR050-3K1 |
| 20 % продолжительность включения (ED) | | | DX-BR050-5K1 |
| 40 % продолжительность включения (ED) | | | P:2 x DX-BR100-6K2 |
| Указание для тормозных сопротивлений | | | P:n = параллельное соединение "n" сопротивлений Тормозные резисторы выбираются на основе максимальной номинальной мощности частотно-регулируемого привода. Дополнительные тормозные резисторы и конструкции (например, для различных производственных циклов) доступны по запросу. |
| Отвод двигателя | | | |
| Дроссели двигателя | | | |
| 150 % перегрузка (CT/ I_N , при 50 °C) | | | DX-LM3-035 |
| Синус-фильтр | | | |
| 150 % перегрузка (CT/ I_N , при 50 °C) | | | DX-SIN3-023 |
| Синус-фильтры для всех полюсов | | | |
| 150 % перегрузка (CT/ I_N , при 50 °C) | | | DX-SIN3-024-A |

Bauartnachweis nach IEC/EN 61439

| | | | |
|---|-------|---|----|
| Технические характеристики для подтверждения типа конструкции | | | |
| Номинальный ток для указания потери мощности | I_n | A | 24 |

| | | | |
|--|------------------|----|---|
| Потеря мощности на полюс, в зависимости от тока | P _{vid} | W | 0 |
| Потеря мощности оборудования, в зависимости от тока | P _{vid} | W | 297 |
| Статическая потеря мощности, не зависит от тока | P _{vs} | W | 0 |
| Способность отдавать потери мощности | P _{ve} | W | 0 |
| Мин. рабочая температура | | °C | -10 |
| Макс. рабочая температура | | °C | 50 |
| Проверка конструкции IEC/EN 61439 | | | |
| 10.2 твёрдость материалов и деталей | | | |
| 10.2.2 Коррозионная стойкость | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.2.3.1 Нагревостойкость изоляции | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.2.3.2 Сопротивление изоляционных материалов при обычном нагреве | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.2.3.3 Сопротивление изоляционных материалов при сильном нагреве | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.2.4 Устойчивость к ультрафиолетовому излучению | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.2.5 Подъём | | | Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование. |
| 10.2.6 Испытание на удар | | | Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование. |
| 10.2.7 Ярлыки | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.3 Класс защиты изоляции | | | Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование. |
| 10.4 Воздушные промежутки и пути утечки тока | | | Требования производственного стандарта выполнены. |
| 10.5 Защита от удара электрическим током | | | Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование. |
| 10.6 Монтаж оборудования | | | Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование. |
| 10.7 Внутренние электрические цепи и соединения | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. |
| 10.8 Подключения проводов, введённых снаружи | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. |
| 10.9 Свойства изоляции | | | |
| 10.9.2 Электрическая прочность при рабочей частоте | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. |
| 10.9.3 Прочность по отношению к импульсному напряжению | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. |
| 10.9.4 Проверка оболочек кабелей из изолирующего материала | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. |
| 10.10 Нагрев | | | Расчёт параметров нагрева находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Компания Eaton указывает данные по потере мощности устройств. |
| 10.11 Стойкость к коротким замыканиям | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств. |
| 10.12 Электромагнитная совместимость | | | Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств. |
| 10.13 Механическая функция | | | Для устройства требования считаются выполненными, если были соблюдены данные инструкции по монтажу (IL). |

Технические характеристики согласно ETIM 5.0

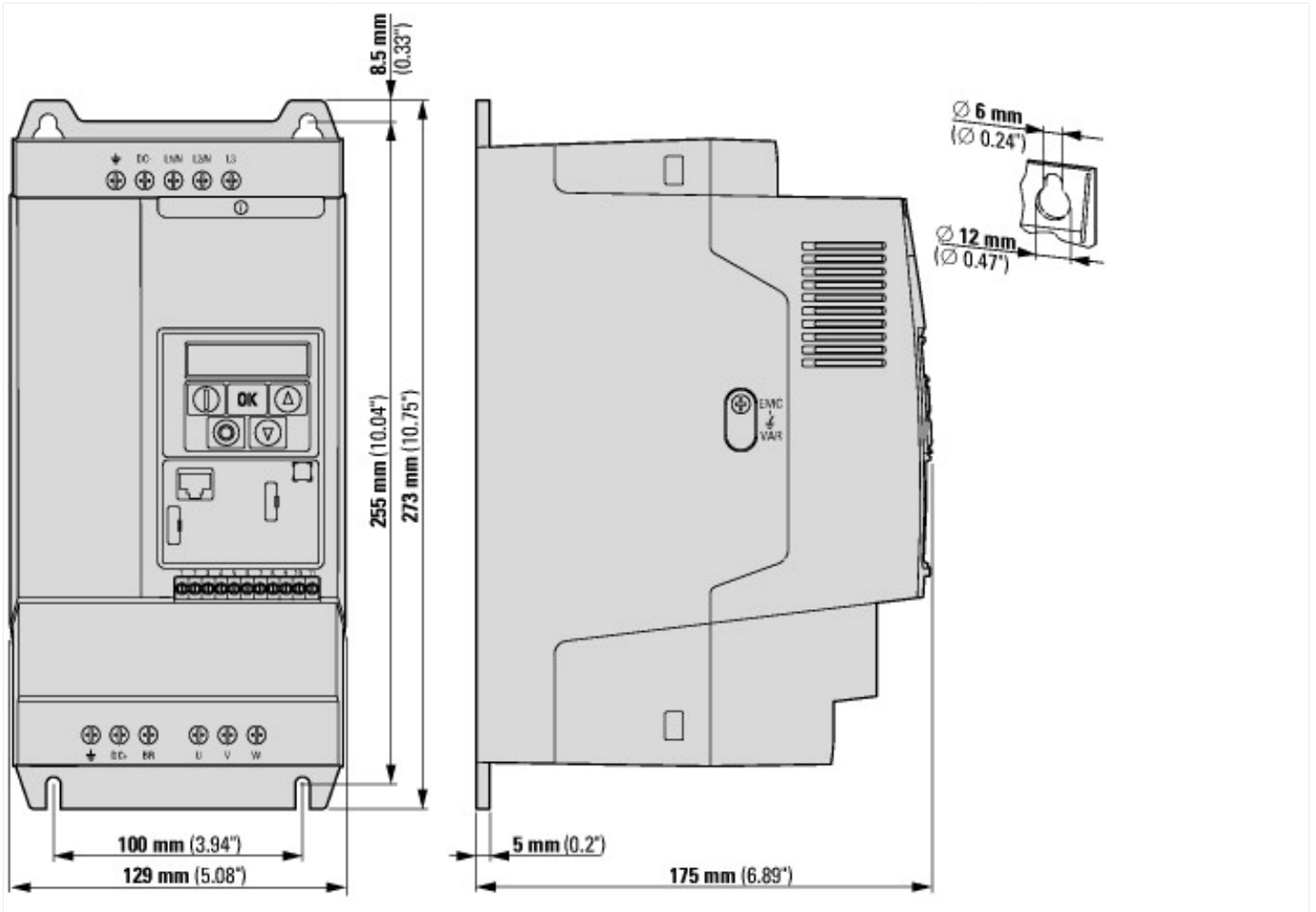
| | | | |
|---|----|--|-----------|
| Low-voltage industrial components (EG000017) / Frequency controller =< 1 kV (EC001857) | | | |
| Electric engineering, automation, process control engineering / Electrical drive / Static frequency converter / Static frequency converter = < 1 kv (ec @ss8-27-02-31-01 [AKE177010]) | | | |
| Mains voltage | V | | 380 - 480 |
| Mains frequency | | | 50/60 Hz |
| Number of phases input | | | 3 |
| Number of phases output | | | 3 |
| Max. output frequency | Hz | | 500 |
| Rated output voltage | V | | 400 |
| Measuring output current | A | | 11 |
| Output power at rated output voltage | kW | | 11 |
| Max. output at quadratic load at rated output voltage | kW | | 11 |
| Max. output at linear load at rated output voltage | kW | | 11 |

| | | | |
|--|--|----|-------------|
| With control unit | | | Yes |
| Application in industrial area permitted | | | Yes |
| Application in domestic- and commercial area permitted | | | Yes |
| Supporting protocol for TCP/IP | | | No |
| Supporting protocol for PROFIBUS | | | No |
| Supporting protocol for CAN | | | Yes |
| Supporting protocol for INTERBUS | | | No |
| Supporting protocol for ASI | | | No |
| Supporting protocol for KNX | | | No |
| Supporting protocol for MODBUS | | | Yes |
| Supporting protocol for Data-Highway | | | No |
| Supporting protocol for DeviceNet | | | No |
| Supporting protocol for SUCONET | | | No |
| Supporting protocol for LON | | | No |
| Supporting protocol for PROFINET IO | | | No |
| Supporting protocol for PROFINET CBA | | | No |
| Supporting protocol for SERCOS | | | No |
| Supporting protocol for Foundation Fieldbus | | | No |
| Supporting protocol for EtherNet/IP | | | No |
| Supporting protocol for AS-Interface Safety at Work | | | No |
| Supporting protocol for DeviceNet Safety | | | No |
| Supporting protocol for INTERBUS-Safety | | | No |
| Supporting protocol for PROFIsafe | | | No |
| Supporting protocol for SafetyBUS p | | | No |
| Supporting protocol for other bus systems | | | No |
| Number of HW-interfaces industrial Ethernet | | | 0 |
| Number of HW-interfaces PROFINET | | | 0 |
| Number of HW-interfaces RS-232 | | | 0 |
| Number of HW-interfaces RS-422 | | | 0 |
| Number of HW-interfaces RS-485 | | | 1 |
| Number of HW-interfaces serial TTY | | | 0 |
| Number of HW-interfaces USB | | | 1 |
| Number of HW-interfaces parallel | | | 0 |
| Number of HW-interfaces other | | | 0 |
| With optical interface | | | No |
| With PC connection | | | Yes |
| Integrated braking resistance | | | Yes |
| 4-quadrant operation possible | | | No |
| Type of converter | | | U converter |
| Degree of protection (IP) | | | IP20 |
| Height | | mm | 273 |
| Width | | mm | 131 |
| Depth | | mm | 175 |
| Relative symmetric net frequency tolerance | | % | 5 |
| Relative symmetric net current tolerance | | % | 10 |

Апробации

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|
| Product Standards | | | UL 508C; CSA-C22.2 No. 14; IEC/EN61800-3; IEC/EN61800-5; CE marking |
| UL File No. | | | E172143 |
| UL Category Control No. | | | NMMS, NMMS7 |
| CSA File No. | | | UL report applies to both US and Canada |
| North America Certification | | | UL listed, certified by UL for use in Canada |
| Specially designed for North America | | | No |
| Suitable for | | | Branch circuits |
| Max. Voltage Rating | | | 3~ 480 V AC IEC: TN-S UL/CSA: "Y" (Solidly Grounded Wey) |

Размеры



Дополнительная информация о продуктах (ссылки)

CA04020001Z-DE Ассортиментный каталог: эффективное проектирование приводной техники, двигатели - запуск и управление

http://www.eaton.eu/DE/ecm/groups/public/@pub/@europe/@electrical/documents/content/pct_1095238_de.pdf