



Motorová válcová pojistka, Střední napětí, 50 A, AC 3.6 kV, 50 kA, 51 x 254 mm, Archivace, BS, s úderníkem

Typ 3.6KV 50AMP 2" 'O' MOTORSTART FUSE
Catalog No. 3.6WDFH050

Abbildung ähnlich

Dodavatelský program

| | | | |
|------------------------------------|---|----|--------------------------------------------|
| Produktový sortiment | | | Pojistka |
| Základní funkce | | | Motorová válcová pojistka |
| Oblast aplikace | | | Střední napětí |
| Stanovený proud | I | A | 50 |
| Jmenovité napětí | | | AC 3.6 kV |
| Velikost | | | 51 x 254 mm |
| Kategorie užití | | | Archivace |
| Stavový indikátor | | | s úderníkem |
| Vypínací zatížitelnost | | kA | 50 |
| použitelné pro velikost / aplikace | | | ochrana motoru |
| Standardní / schválení | | | BS |
| Tvar | | | válcové vyhnuté konce s otvory na šroub |
| Standardní/Regulace | | | BS2692-1 IEC 60282-1 |

Technická data podle ETIM 7.0

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|--|----|------------------|
| Circuit breakers and fuses (EG000020) / Medium-/high voltage fuse (EC003507) | | | |
| Rated current | | A | 50 |
| Rated voltage | | kV | 3.6 |
| Voltage type | | | AC |
| Rated frequency | | Hz | 50 - 50 |
| Breaking capacity | | kA | 50 |
| Utilization category | | | Other |
| Application | | | Motor protection |
| Length | | mm | 254 |
| Diameter | | mm | 51 |
| Performance category according to IEC 60282-1 | | | Back-up |
| With striker | | | Yes |
| Standard | | | British Standard |
| Release characteristic | | | Other |
| Installation technique | | | Air |

Další informace o produktech (propojení)

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Product datasheet (pdf) | http://www1.cooperbusmann.com/pdf/4c55bf59-424e-4973-bb95-bd162228cca8.pdf |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|